

Contamos con un amplio stock de retenes abarcando un vasto rango en medidas y diseños, con usos diversos dentro del campo automotor, agrícola e industrial.

Trabajamos retenes especiales para aplicaciones de motor, transmisión, ruedas, etc. tanto en diseños como en materiales NITRILO - SILICONA - POLIACRILICO - VITON (Fluorelastómero).

Tipos de compuestos									
Tipo de caucho	Limities de temperatura mínima de trabajo (°C)	Aceites para motor	Aceites para cajas de velocidades	Aceites Hipoidales	Aceite p/ Transm. Automática (A.T.F)	Grasa	Nafta + Aceite Motor 2T	Alcohol + Aditivos	Codigo de elastomero de acuerdo con las Normas ISO 129 a DIN 3761
Nitrilo	-35	110	110	110	120	90	100	100	NBR
Poliacrílico	-15	130	120	120	130	-	-	-	ACM
Silicona	-50	150	-	-	130	-	-	-	MVQ
Fluorelastomero	-30	150	150	150	150	-	125	125	FPM

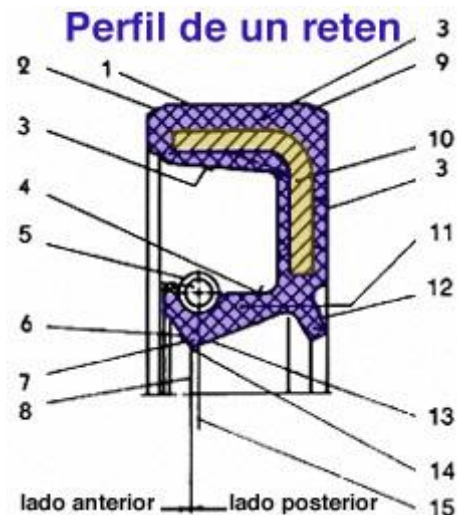
## FUNCION DEL RETEN

**Producir una obturación de aberturas a los fluidos, con o sin presión, entre un elemento con movimiento y otro fijo o ambos con movimientos**

Las funciones de los retenes son, en términos generales, las siguientes:

- Retener fluidos
- Excluir elementos contaminantes Separar fluidos
- Conservar diferencias de presión

1. Diámetro exterior
2. Chaflan interior
3. Cobertura de elastometro
4. Superficie de membrana
5. Resorte
6. Superficie de contacto
7. Labio de retención
8. Línea de contacto de retención
9. Chaflan superior
10. Inserto metálico
11. Membrana
12. Doble labio
13. Superficie de contacto
14. Borde de retención
15. Línea de centro del resorte



## **CONSEJOS DE MONTAJE DE UN RETEN**

1. Comprobar que las dimensiones del retén seleccionado se corresponden con las del eje y alojamiento.
2. Comprobar si el retén nuevo presenta algún daño, sobre todo en el labio. Nunca montar retenes dañados.
3. Comprobar que los retenes llevan el muelle en su sitio. Los retenes de teflón no llevan muelle.
4. Limpiar el alojamiento y la superficie del eje. Si se observan rebabas, eliminarlas.
5. Engrasar o aceitar ligeramente el retén.  
**NUNCA ACER ESTE PASO EN UN RETÉN DE TEFLON.**
6. Montar el retén totalmente alineado.  
Y recuerde: compruebe el estado del eje del alojamiento y del retén antes de su montaje.